

Częstochowa, marzec 2022r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

<i>Inwestor:</i>	Gmina Szczekociny, ul. Senatorska 2, 42-445 Szczekociny
<i>Nazwa zamierzenia budowlanego:</i>	Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu drogi gminnej nr 647004S nad torami PKP w miejscowości Przyłęk
<i>Adres Inwestycji:</i>	województwo śląskie, powiat zawierciański, gmina Szczekociny,
<i>Projektant branża drogowa:</i>	mgr inż. Joanna Galant SLK/6241/PBD/15
<i>Projektant branża mostowa:</i>	mgr inż. Tomasz Śmiały OPL/0252/POOM/06

Spis treści

<i>Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów</i>	<i>2</i>
<i>Wykaz istniejących obiektów budowlanych:.....</i>	<i>2</i>
<i>Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....</i>	<i>2</i>
<i>Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia</i>	<i>2</i>
<i>Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych</i>	<i>3</i>
<i>Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń</i>	<i>3</i>

Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu drogi gminnej nr 647004S nad torami PKP w miejscowości Przyłęk

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W ramach zamierzenia inwestycyjnego wykonawca zaprojektuje i zrealizuje inwestycję obejmującą prace polegające na rozbiórce istniejącego obiektu mostowego, wykonaniu nowego obiektu, a wraz z nim wykonanie kompleksowej przebudowy drogi gminnej w zakresie wskazanym w projekcie budowlanym, który wykonany zostanie na podstawie sporządzonego programu funkcjonalno – użytkowego.

Inwestycja w swoim zakresie przewiduje:

- Rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego
- Rozbiórkę istniejących elementów odwodnienia
- Rozbiórkę istniejącej nawierzchni drogi
- Wykonanie obiektu mostowego, nad magistralną linią kolejową, obiekt należy projektować w jednej z konstrukcji: żelbetowej belkowej lub płytowej, kablobetonowej belkowej lub płytowej, strunobetonowej belkowej lub płytowej, zespolonej (stalowo-betonowej) belkowej, przyczółki obiektu
- Wykonanie masywnych żelbetowych przyczółków obiektu składających się z korpusu wykonanego jako ściana czołowa i monolitycznych ścian bocznych wykonanych jako wolnostojące ściany oporowe
- Wykonanie elementów odwodnienia na obiekcie,
- Wykonanie nasypów budowlanych,
- Wykonanie konstrukcji jezdni (stabilizacja podłoża, podbudowa z kruszywa, warstwy bitumiczne)
- Realizacja elementów bezpieczeństwa ruchu

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W stanie istniejącym nad magistralną linią kolejową, zlokalizowany jest wiadukt czteroprzęsłowy w układzie statycznym swobodnie podpartych belek prefabrykowanych sprężonych typu „Płońsk” dł. 15,00 m połączonych poprzecznie prefabrykowanymi (systemowymi) poprzecznikami.

Podstawowe parametry techniczne:

- długość obiektu (wraz ze skrzydłami) – 63,12 m,
- szerokość obiektu – 9,88 m,
- szerokość jezdni na obiekcie – 7,08 m,
- szerokość chodników – 2 x 1,25 m,
- skrajnia pionowa pod obiektem – 6,0 m,

Do obiektu prowadzi droga publiczna gminna, która posiada zmienną szerokość od 4,5 do 5,5m oraz nawierzchnię bitumiczną. Klasa techniczna drogi „D” – dojazdowa.

Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania terenu, który może stwarzać zagrożenie są wysokie skarpy prowadzące do wiaduktu, oraz sam wiadukt który zlokalizowany zostanie na normatywnych wysokościach.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Z uwagi na lokalizację obiektu nad magistralną linią kolejową przyjąć należy iż rozbiórkę obiektu będzie trzeba prowadzić w porze nocnej w godzinach określonych w regulaminie prowadzenia prac na terenie PKP. Przygotowanie stosownych regulaminów, zezwoleń i uzgodnień leży po stronie Wykonawcy.

Uwzględnić należy dodatkowo konieczność zastosowania zabezpieczeń w postaci pomostów roboczych na

Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu drogi gminnej nr 647004S nad torami PKP w miejscowości Przyłęk

czas prowadzenia prac rozbiórkowych jak również konieczność zabezpieczeń ścian wykopów dla dokonania rozbiórki fundamentów podpór. Sposób rozbiórki uzależniony jest od możliwości sprzętowych Wykonawcy i na tej podstawie sporządzony winien zostać projekt rozbiórki który należy uzgodnić i zatwierdzić w miejscowym Zakładzie Linii Kolejowych, projekt rozbiórki powinien określać również sposób zabezpieczenia linii kolejowej jak i trakcji elektrycznej uwzględniając jej zabezpieczenie, wyizolowanie lub czasowy demontaż na odcinku prowadzenia prac rozbiórkowych.

Podczas wykonywanych prac nie dopuszcza się ruchu zarówno pieszego jak i samochodowego, wykonawca zobowiązany jest do wyznaczenia stosownych tras objazdowych.

Szczególne uwagi należy zwrócić na prace prowadzone o obszarze oddziaływania linii napowietrznej. Prace w tym obszarze należy prowadzić ręcznie.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami. W rejonie podziemnych uzbrojeń terenu istniejących i projektowanych dla niniejszego zadania roboty ziemne należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem stosownych służb. W przypadku stwierdzenia w trakcie budowy wystąpienia uzbrojeń pod powierzchnią terenu, nie zainwentaryzowanych na mapie geodezyjnej, kierownik budowy powinien niezwłocznie zgłosić Inwestorowi zaistniały fakt w celu podjęcia decyzji o sposobie rozwiązania kolizji.

Na czas prowadzenia prac na terenie kolejowym osoby muszą uzyskać odpowiednie zezwolenie od Zarządcy infrastruktury.

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Kierownik Budowy lub Inspektor posiadający odpowiednie kwalifikacje, przed przystąpieniem do wykonywania robót winien przeprowadzić szkolenie zatrudnionych pracowników obejmujące:

– zakres czynności stanowiskowych z uwzględnieniem występowania tam zagrożeń i konieczności stosowania określonych przepisów BHP,

Konieczne jest stosowanie odzieży ochronnej, stosowanie sprawnego sprzętu i narzędzi, zachowanie szczególnej ostrożności przy robotach wykonywanych pod ruchem samochodowym.

Szkoleni pracownicy winni potwierdzić fakt szkolenia podpisem w Dzienniku BHP.

Pracownicy zatrudnieni jako operatorzy maszyn budowlanych i pracujący na sprzęcie o napędzie silnikowym powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje.

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują kierownik budowy.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Przed przystąpieniem do robót należy bezwarunkowo wprowadzić czasową organizację ruchu zatwierdzoną przez zarządcę drogi. Projekt czasowej organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.u Nr 170 z 2002 r, poz. 1393),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i

Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu drogi gminnej nr 647004S nad torami PKP w miejscowości Przyłęk

warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r, poz. 2181).

Roboty budowlane wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47 z 19.03.2003 r. poz.401), oraz odpowiednimi wymogami BHP

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

(Dz.U. Nr 151 poz. 1256) z uwagi na roboty określone w § 6 p.1 ust.a kierownik budowy zobowiązany jest do wykonania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z uwzględnieniem wymogów określonych w rozporządzeniu MI z 06.02.2003 r, oraz norm branżowych.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, kanalizacyjne i wodociągowe powinno być poprzedzone ręcznym wykonaniem przekopów kontrolnych pod nadzorem właściwej jednostki, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się sieci. Należy również ustalić bezpieczną odległość od urządzenia.

Maszyny i narzędzia zmechanizowane powinny być eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji

W przypadku stosowania na budowie przenośnych źródeł światła ich konstrukcja i sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia porażenia prądem elektrycznym.

Sztuczne oświetlenie powinno oświetlać teren bez oślepień, zmiany barw oznakowania lub zakłóceń w postrzeganiu sygnałów i znaków stosowanych w transporcie.

Roboty prowadzone będą na otwartej przestrzeni w sąsiedztwie innych ulic zapewniających konieczny transport i ewakuację w razie nieszczęśliwego wypadku.

Prace należy prowadzić w sposób zgodny z zapisami:

- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. Nr 118, poz. 1263).
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30).